മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: ചേമ്പർ ആഫ് കോമേഴ്സല്ലാതെ വേറെ ആരും അപേക്ഷിച്ചിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ട്ലാൽ ഗോവർദ്ധനലാലൻ: റയിൽവേക്കാരുടെ കായ്ത്തിൽ മട്ടാഞ്ചേരിയിലുള്ളവർക്കും, തുള്ളിവപേത്രാലിലുള്ളവർക്കും, കൊച്ചി രാജ്യത്തുള്ളവർക്കും ഒരു മിനിമം റ്റൈറേറ്റ് അവരുണ്ടാക്കുന്ന സാമാനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആവശ്യമാണ്. ടാറായിൽ ഉണ്ടാക്കുന്ന സോപ്പിന്റെ ഗുണംതന്നെ മറ്റുസോപ്പുകൾക്കുമുണ്ട്, അതുകൊണ്ട് ടാറാക്കാർക്കുമാത്രം ഒരു പ്രത്യേക Railway freight നിശ്ചയിക്കുന്നപക്ഷം മറ്റുള്ള manufacturers-നു വളരെ ദോഷമാണ്, വാസ്തവത്തിൽ അവർ വ്യവസായങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുവാൻതന്നെ വളരെ കഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഈ കായ്ത്തിൽ ഗവർമെൻറിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടിയല്ലാതെ വ്യവസായം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

Mr. President: Do I understand from the hon'ble member that some of the merchants at Mattancheri wanted some concessions given to Tatas, on the same basis?

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* Yes, Sir.

Mr. President: Then will you please send that case to the Government?

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* Not exactly on the same basis as the Tatas. We want the concession on waggon loads.

Mr. President: The Tatas send a certain quanity every year. Therefore a particular rate is quoted for them. If any other merchant wants to export on the same basis, and if he is not given the same rates, we are prepared to get it for him.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* I think those merchants are willing to give their figures. The question is whether Government is in a position to take action so as to save the industry?

Mr. President: We are not prepared to answer hypothetical questions. According to the Railways Act, the railway company cannot discriminate between one merchant and another. The same conditions as those given to Tatas will be available to any other merchant who exports the same quantity.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* My point is, suppose a man has got 5,000 tons, and another man only 3,000 tons. Let them charge different rates for them. But for small quantities as well as for waggon loads, they should not charge the same rate. They must give concessional rates for the latter.

HARBOUR SERVICE—RECRUITMENT TO

256. Mr. T. A. Ramachandra Ayyar *(Nellayi):* Will the Government be pleased to state.—

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(*a*) whether the Cochin Government has any voice in the recruitment of officers to the Harbour Service ;

(*b*) if so, what is the nature of the right they possess?

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government):* (*a*) and (*b*). Appointments to permanent posts carrying a salary of Rs. 300 or less per mensem and appointments to temporary posts carrying a salary of below Rs. 500 per mensem are made by the Administrative Officer and Harbour Engineer-in-Chief. All other appointments are made by the Government of India with the concurrence of the Cochin Government.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar *(Nellayi) :* How many officers are there who draw a salary of above Rs. 300 per mensem in the permanent cadre?

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government):* I can't say. I have no information now.

ശ്രീ. സി. വി. അയ്യു: ഇതിൽ Cochinites ആരെങ്കിലുമുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: അതും വ്യക്തമായി നിശ്ചയമില്ല.

ശ്രീ. സി. വി. അയ്യു: നാലായിരം, അഞ്ഞൂറം രൂപാവരെയുള്ള ഉദ്യോഗങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ കൊച്ചി ഗവർമ്മെണ്ടിൽനിന്നും തീർച്ചയാക്കുവാൻ ....

You say that appointments above Rs. 300 and Rs. 500 are now made by the Harbour Authorities in consultation with the Government of Cochin and the Government of India. I request the same privilege be extended even to the lower appointments below Rs. 300 also.

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government):* The port is administered practically by the Government of India. Of course, the Cochin Government as also the Travancore Government are partners. But the actual administration is carried on by the Administrative Officer, and he is vested with the certain powers of appointment. In that matter I don't think even the Government of India interferes. There is an Advisory Committee to advise the Administrative Officer to carry on the administration of the port. It is only with reference to the high appointments that he has to take the sanction of the Government of India, who in turn consults the other partners also.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* Cannot the Cochin Government move the Government of India to regulate the appointments in the Cochin Harbour on the communal basis?

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government):* That has been already done, and so far as Cochinites are concerned, a

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

fair percentage of appointments is promised to them. We have also been impressing upon the Administrative Officer to see that that percentage is given to Cochinites.

Mr. K. Ayyappan *(Ezhuvas-Kanayannur)*: Have you called for the figures regarding the appointments in order to verify whether we have got our share?

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government)*: Not in that way.

HARBOUR WORKS—APPOINTMENT OF CEYLONESE PEOPLE

257. Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam)*: Will the Government be pleased to state.—

(*a*) whether any Ceylonese has been appointed in the Cochin Harbour Works;

(*b*) whether the Harbour authorities made any attempt to get anybody other than the Ceylonese for that post;

(*c*) whether the Government is not aware of the attitude of the Ceylon Government towards Indians;

(*d*) will the Government be pleased to take steps to see that no Ceylonese are hereafter appointed in the Harbour and those now in the service sent away?

Mr. K. P. Kannan Nayar *(Secretary to Government)*: (*a*) No.

(*b*), (*c*) and (*d*). Do not arise.

HARBOUR WORKS—STATEMENT OF APPOINTMENTS IN 1938-9

258. മിസ്റ്റർ ഐ. എം. പീറർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു തവണ്ണൂർ സഭയെ മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഇന്നുവരെ മുതൽ ഇന്നുവരെ വരെ ഹാർബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഓരോ കേഡറിൽ ശ്രീലങ്കൻ നിയമനങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്;

(ബി) അവയുടെ ജാതിതിരിച്ച കണക്കുപട്ടിക മേശപ്പുറത്തു വെക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരിനു ഒരുദ്ദേശമുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: (എ) നാല്.

(ബി) പട്ടികതാഴെവെക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly